



NyStart Instruktion

Ansök om starttillstånd

Företagsanvändare

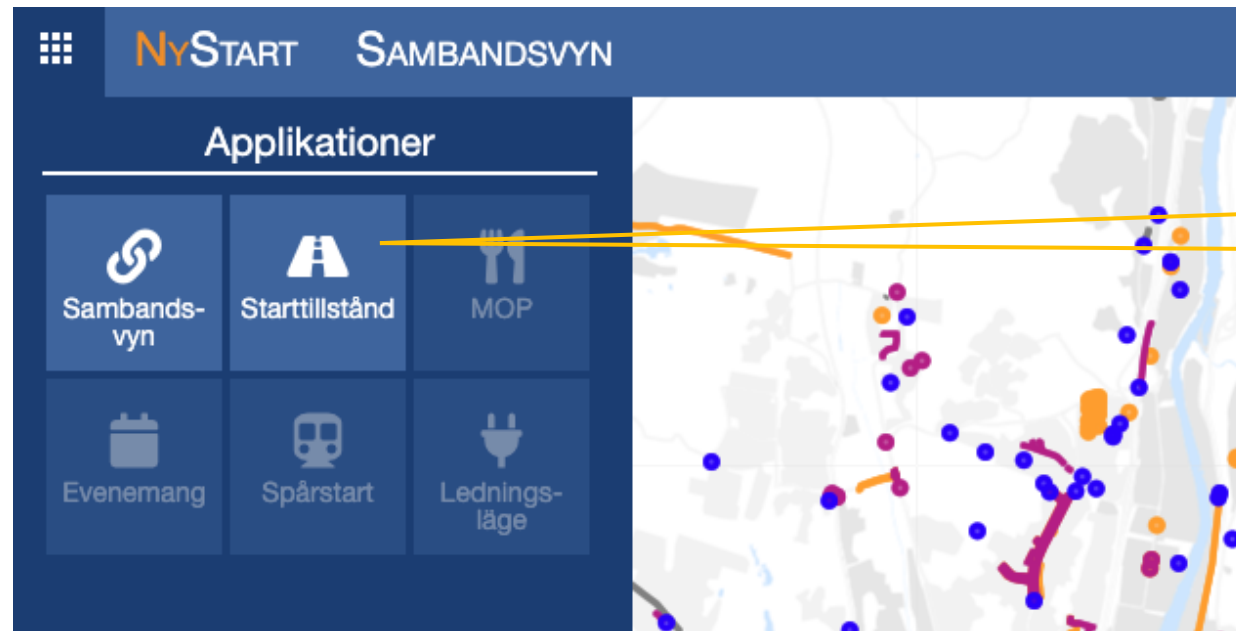
2024-08-12

Innan det går att ansöka om starttillstånd krävs vissa förberedelser. Här anges dom vanligaste. Är inte följande punkter uppfylla går det inte att ansöka om starttillstånd.

- Vilket företag är beställare (byggherre) för arbetet och vad heter kontaktpersonen?
- Vilket företag är entreprenör för arbetet och vad heter kontaktpersonen?
- Vilket avtalsnummer ska användas vid ansökan? (*Antingen ska byggherren ha skrivit ett avtal med stadsmiljöförvaltningen för nyttjande av marken eller i vissa fall ha ett polistillstånd*).
- Finns det en TA-plan som är granskad av stadsmiljöförvaltningen?
- Finns det bilder tagna på platsen innan arbetet börjar?
- Om ansökan om starttillstånd gäller för arbete i eller i farlig närhet av spår ska även ett samråd vara utfört innan ansökan påbörjas. Samråd utförs genom blanketten "Samråd Driftentreprenör" och skickas till samrad@sparvagen.goteborg.se. Blanketten finns i teknisk handbok Kap 16.

Logga in i NyStart

Klicka
här



Välj
Starttillstånd

Välj uppdragsgivare



Göteborgs
Stad

Har du uppdrag för flera olika företag exempelvis som TA-ritare så kan du behöva byta uppdragsgivare beroende på vilket företag du ska ansöka för.

Klicka på ditt namn
för att öppna
användarinställningar

Här syns din
aktuella
uppdragsgivare

Tryck här för att
byta
uppdragsgivare

Här syns dina
valbara
uppdragsgivare, välj
den du ska
ansöka för och tryck
sedan *Spara*

Tillstånd ?

Användare



 Mina kontouppgifter

 Byt lösenord

 **36**
(Aktuell uppdragsgivare)

 Byt uppdragsgivare

 Logga ut

Uppdragsgivare

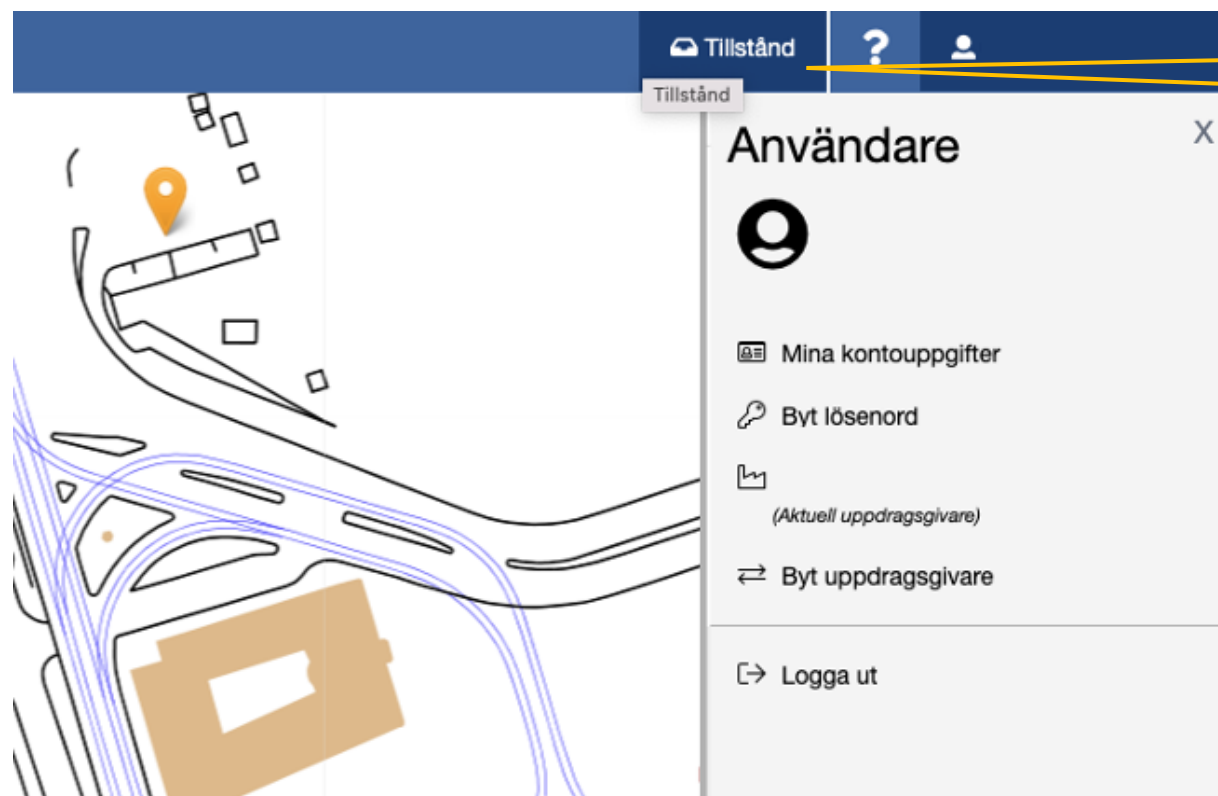
Här kan du byta din aktuella uppdragsgivare.

Aktuell uppdragsgivare

Stadsmiljöförvaltningen Förvaltning - (TA-Admin) ▼

Spara **Avbryt**

Öppna funktion för Tillstånd



Klicka på
Tillstånd

Öppna ansökningsformulär



Göteborgs
Stad

Starttillstånd



Klar

Pågående

Ej godkänd

Ej påbörjad

Ej aktuell

Starttillstånd

Visa filter



Sortering:

Startdatum



Fallande



Sidstorlek:

5



Sökningen gav ingen träff, kontrollera sökkriterierna och gör en ny sökning.

Ansök om Starttillstånd

Välj Ansök
om
starttillstånd

Fyll i ansökningsformulär



Göteborgs
Stad

Sök upp
adressen

Fakturareferens
tillhandahålls av
byggherren

Välj något av
alternativen för
Ledningsläge

Numret
tillhandahålls av
ledningsägarna
vid ny ledning

Är stadsmiljö-
förvaltningen
byggherre krävs
byggledare

Avtal mellan
uppdragsgivaren
och stadsmiljö-
förvaltningen

Uppskattade
mängder som
förväntas
återställas

Lägg till
situation

Starttillstånd

Klar Pågående Ej godkänd Ej påbörjad Ej aktuell

Starttillstånd

Ansök om Starttillstånd

Adress

Byggherrens fakturareferens:

Ledningsläge:

Entreprenör:

Uppskattade mängder

Infolänk:

Lägg till situation

Lägg till minst en situation.

Visa avslutade situationer

Kommentar:

Sökande fritext

Förhandsinformation

Spara Skicka in

Förtydligande av obligatoriska fält

- **Byggherrens fakturareferens:** En referens från byggherren så att de kan ta emot faktura från stadsmiljöförvaltningen avseende det aktuella starttillståndet.
- **Ledningsläge:** Behöver du förlägga en ny ledning måste du ha ett granskat ledningsläge och anger det numret under **Ledningsläge nr.** Finns det en befintlig ledning väljs **Befintligt** annars väljs **Ej ledningsläge**.
- **Avtal** avser överenskommelse om användning av mark som förvaltas av stadsmiljöförvaltningen
- Om arbetet eller uppställning av material ej avser schakt behövs ett polistillstånd. Välj då **avtal Polistillstånd** och bifoga polistillståndets dokument under fliken Dokument för första situationen.

Uppdelning i situationer

- Normalt ska ett arbetet delas upp i flera situationer
- En TA-plan per situation
- En arbetstyp per situation (*till exempel en för schakten och en för återställningen*)
- En situation per etapp vid platsförflyttning på samma gata (*flera gator = ett tillstånd per gata*)

Beskriv situationen



Göteborgs
Stad

Finns inte rätt arbetstyp
välj Övrig - ej schakt
eller Övrig - schakt och
skriv arbetstypen som
kommentar

Tänkt på att dela upp starttillståndet i fler situationer för att lätt
kunna följa arbetet.

Välj arbetstyp
"Arbete i
spårområde" för
spårtillstånd

Finns det
begränsningar i
bredd, bruttovikt,
hastighet, höjd eller
längd anges det här

Hur påverkas
trafiken på väg
under
trafikintensiv tid?

Typ av arbete

Välj arbetstyp

Restriktioner:

Välj restriktion

Antal

Lägg till

Påverkan väg:

Välj påverkningsgrad

Välj påverkan väg

Påverkan cykelväg:

Välj påverkningsgrad

Välj påverkan cykelväg

Rita planerat arbete på kartan:

Namn på situationen:

Namn på situationen

Startdatum: 2023-04-12

Slutdatum: 2023-04-13

Standardarbetstid

Från klockan: 07:00

Till klockan: 16:00

Avvikande arbetstid:

Avvikelse från standardarbetstid

Dygnet runt - tid

TA-planer Förefoton Efterfoton Dokument Kontroller Beredningar

TA plan

Välj TA plan...

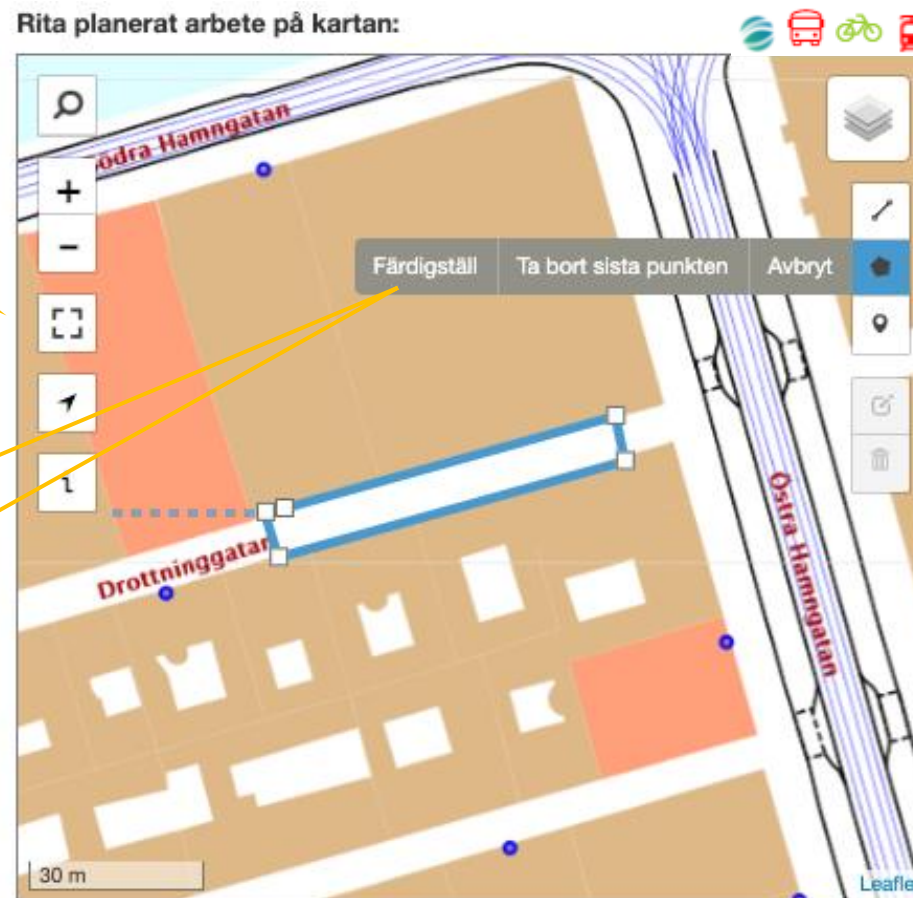
Filnamn

Markera arbetsområde

Rita ut arbetsområdet på kartan så detaljerat som möjligt.
Beroende på var markeringarna sker kommer systemet
identifiera om arbetet påverkar spår, cykel, buss och det
prioriterade vägnätet.

Tryck här för
att få en
större karta

Tryck *Färdigställ*
när linjen eller
geometrin är klar



Här går det att
byta och/eller
lägga på nya
kartlager

Använd linje, yta
eller en prick för
att markera
arbetet på kartan

Ändra eller ta
bort det som
ritats på kartan

Beskriv situationen



Göteborgs
Stad

Namnge situationen så
att det går lätt att förstå
vad det är för arbete som
ska utföras, exempelvis
"Asfaltering etapp 1"

- Ett arbete som beräknas ta ett dygn för genomförande får max ha en vecka mellan start och slutdatum.
- Vid arbeten som utförs i etapper får situationerna endast ha tre överlappande dagar och ej ligga helt parallellt.

Justera först önskat
slutdatum och sedan
önskat startdatum för
den tid ni planerar att
vara på platsen och
utföra arbete

Här anges arbete
utanför angiven
arbetstid t.ex.
nattarbete

Standardarbetstid
anger den tid som
platsen är bemannad
och arbete pågår

Platsen är bemannad
och arbete pågår dygnet
runt. Klockslag avser då
första dagens start och
sista dagens slut

Typ av arbete

Välj arbetstyp

Restriktioner:

Välj restriktion

Antal

Lägg till

Påverkan väg:

Välj påverkningsgrad

Välj påverkan väg

Påverkan cykelväg:

Välj påverkningsgrad

Välj påverkan cykelväg

Rita planerat arbete på kartan:

Namn på situationen:

Namn på situationen

Startdatum:

2023-04-12

Slutdatum:

2023-04-13

Standardarbetstid

Från klockan:

07:00

Till klockan:

16:00

Avvikande arbetstid:

Avvikelse från standardarbetstid

Dygnet runt - tid

TA-planer

Förelöpn

eller Beredningar

TA plan

Välj TA p

Filnamn

Bifoga TA-plan



Göteborgs
Stad

Normalt laddas en unik TA-plan upp. I vissa fall kan en generell TA-plan användas om det finns någon som passar på platsen.

Ladda upp en granskad TA-plan

TA-planer Förefoton Efterfoton Dokument Kontroller Beredningar

TA plan

Välj TA plan...

Välj TA plan...

Ladda upp egen TA-plan

Spår Nr 1.pdf

TK 1.pdf

Återställning 1.pdf

Spår Nr 2.pdf

TK 2.pdf

TA plan

Ladda upp egen TA-plan

Välj fil

Uppladdat! ✓

Filnamn

TA-planer Förefoton Efterfoton Dokument Kontroller Beredningar

TA plan

TK 1.pdf

Lägg till TA-plan

Visa TA-Plan

Tryck här för att spara

Bifoga förefoton

Det är viktigt att tydliga förefoton laddas upp. Förefotona kommer sedan att jämföras med efterfotona.

Tryck på fliken
Förefoton

TA-planer Förefoton Efterfoton Dokument Kontroller Beredningar

Ladda upp förefoton

Välj fil

Förefoton

Ladda upp ett eller flera foton på platsen som visar hur det ser ut innan arbetet startar

Bifoga övrig dokumentation



Göteborgs
Stad

Tryck på fliken
Dokument

TA-planer Förefoton Efterfoton Dokument Kontroller Beredningar

Övrig dokumentation

Välj fil

Filnamn

Ladda upp
PDF-dokumentet "Ansökan
TA-plan" som skickats via
e-post ihop med granskad
TA-plan från Artvise

För spåransökan ska
även det ifyllda
PDF-dokumentet
"Samråd driftentreprenör"
bifogas.

Starttillstånd i spår eller i farlig närhet av spår

- För ansökan som enbart berör GATA - gå till sidan 26: Spara och skicka in ansökan om starttillstånd
- För alla starttillstånd som berör SPÅR ska en beredning läggas till
- Olika typer av beredningar beroende på typ av spårarbete
 - 1. Avstängt spår: Spåret är avstängt för all spårvagnstrafik
 - 2. Trafikerat spår: Ordinarie spårvagnstrafik rullar som vanligt och inkluderar även trafikfri tid
 - 3. Ej påverkan spår: Felaktig automatisk detektering av spår

Lägg till spårberedning



Göteborgs
Stad

Tryck på fliken
Beredningar

TA-planer Förefoton Efterfoton Dokument Kontroller Beredningar

Beredningar

Lägg till beredning

Kategori

Kategori

- Spår

Typ

Typ

Avstängt spår

Trafikerat spår

Ej påverkan spår

Lägg till

Välj typ av
Beredning

Välj beredning
av typen Spår

Tryck på *Lägg till*

1. Avstängt spår – Lägg till Säkerhetsledare



Göteborgs
Stad

Sök upp
ansvarig säkerhetsledare

Beredning - Avstängt spår

Säkerhetsledare Samordningsansvarig

☐ Visa inaktiva

#	S-nummer	Namn	E-post	Telefon	Giltig t.o.m
1	SL 039				
2	SL 224				
3	SL 169				

Placera
säkerhetsledarna
i rätt ordning
utefter vem som
är ytterst
ansvarig

Har säkerhetsledarna
ansvar vid olika tillfällen
anges tiden som en
kommentar genom att
trycka på pratbubblan



1. Avstängt spår – Lägg till detaljer

Beskriv tydligt
vad det är för typ
av spårarbete

Ange vilka växlar som
klossas enligt **[nummer på
växel] [plats] för färd mot
[nästa hållplats]**. (fylls ej i
om starttillståndet kopplats
till ett annat starttillstånd)

Kryssa i
säkerhetsåtgärder
(fylls ej i om
starttillståndet kopplats
till ett annat
starttillstånd)

Typ av spårarbete

Växlar som klossas

[nummer på växel] [plats] för färd mot [nästa hållplats]
[nummer på växel] [plats] för färd mot [nästa hållplats]
[nummer på växel] [plats] för färd mot [nästa hållplats]

Säkerhetsåtgärder

- ☐ Frånkoppling av spänning
- ☒ Låsning av växel inkl. kontroll
- ☐ Uppmärkning av tvärtråd
- ☐ Signalsäkerhetsanläggning

Särskilda säkerhetsåtgärder måste stämma med vad som angivits
i protokoll från "Samråd driftentreprenör".

Beredning klar:



1. Avstängt spår – Lägg till samordningsansvarig



Göteborgs
Stad

Välj flik
Samordningsansvarig

Sök upp
ansvarig samordnings-
ansvarig

Beredning - Avstängt spår

Säkerhetsledare

Samordningsansvarig

☐ Koppla till Starttillstånd

☒ Hantera samordningsansvariga inom detta tillståndet

Välj



Sök

☐ Visa inaktiva

#	S-nummer	Namn	E-post	Telefon	Giltig t.o.m	
1	SL 039				2024-03-08	

Har samordningsansvariga
ansvar vid olika tillfällen
anges tiden som en
kommentar genom att trycka
på pratbubblan

1. Avstängt spår – Koppla till annat starttillstånd

Om ett starttillstånd för avstängt spår ska kopplas till ett befintligt starttillstånd för avstängt spår som innehåller av annan entreprenör, då kommer fälten för samordningsansvariga, växlar som klossas och säkerhetsåtgärder automatiskt att fyllas i från huvudtillståndet när tillstånden är kopplade.
Används endast om du ska in och arbeta på ett redan befintligt tillstånd för avstängt spår.

Välj det befintliga godkända starttillståndet som ditt starttillstånd ska kopplas till

Beredning - Avstängt spår

Säkerhetsledare Samordningsansvarig

☒ Koppla till Starttillstånd

☐ Hantera samordningsansvariga inom detta tillstånd

87986 - 1

Sök

☐ Visa inaktiva

#	S-nummer	Namn	E-post	Telefon	Giltig t.o.m
1	SL 039				2024-03-08

Om du ska koppla till ett annat befintligt starttillstånd för avstäng spår, klicka i denna rutan

Typ av spårarbete

fritext

Växlar som klossas

Säkerhetsåtgärder

☐ Frånkoppling av spänning

☒ Låsning av växel inkl. kontroll

☐ Uppmärkning av tvärtråd

☐ Signalsäkerhetsanläggning

Beredning klar: ☐

Gråmarkerad text och rutor är information från huvudtillståndet och går inte att redigera

1. Avstängt spår - Spara beredning

Beredning - Avstängt spår

Typ av spårarbete
fritext

Växlar som klossas
fritext

Säkerhetsåtgärder
☐ Frånkoppling av spänning
☒ Låsning av växel inkl. kontroll
☐ Uppmärkning av tvärtråd
☐ Signalsäkerhetsanläggning

Beredning klar: ☐

Definition och anmälan
Typ av spår
Välj

Särskilda villkor
fritext

Beredning godkänd: ☐

Spara

Avbryt

Spara
beredningen

2. Trafikerat spår – Lägg till Säkerhetsledare



Göteborgs
Stad

Trafikerat spår innebär att ordinarie spårvagnstrafik rullar som vanligt.

Även trafikfri tid räknas som trafikerat spår.

Placera säkerhetsledarna i rätt ordning utefter vem som är ytterst ansvarig

Sök upp ansvarig säkerhetsledare

Beredning - Avstängt spår

Säkerhetsledare Samordningsansvarig

☐ Visa inaktiva

#	S-nummer	Namn	E-post	Telefon	Giltig t.o.m
1	SL 039				
2	SL 224				
3	SL 169				

Har säkerhetsledarna ansvar vid olika tillfällen anges tiden som en kommentar genom att trycka på pratbubblan

2. Trafikerat spår - Fyll i beredning



Göteborgs
Stad

Beredning - Trafikerat spår

Typ av spårarbete

fritext

Beredning klar: ☐

Definition och anmälan

Typ av spår
Välj

Typ av påverkan
Välj

Anmälan TLI
☐ Före arb påbörjande
☐ Klart

Särskilda villkor

fritext

Beredning godkänd: ☐

Spara Avbryt

Beskriv tydligt
vad det är för typ
av spårarbete

Spara
beredningen

3. Ej påverkan spår - Fyll i beredning



Göteborgs
Stad

Systemet använder ett spårlager för att detektera ifall en situation ligger i eller i närhet av spår. Ibland stämmer det inte överens med verkligheten och exempel på detta kan vara att man är på en bro över spår, tunnel under spår eller på ytor ovanför en tunnel.

I dessa fall används beredningen "Ej påverkan spår".

Det är Trafikreglerare spår som i slutändan avgör om man kan använda den här beredningen.

Motivera varför situationen inte påverkar spår

Tryck på *Spara*

Beredning - Ej påverkan spår

☐ Aktuell situation är ej i farlig närhet till spår

Kommentar

Dra cirkeln till höger för att ange att aktuell situation inte är i farlig närhet till spår

☐ Beredning klar

☐ Beredning godkänd - ej i farlig närhet till spår

Spara

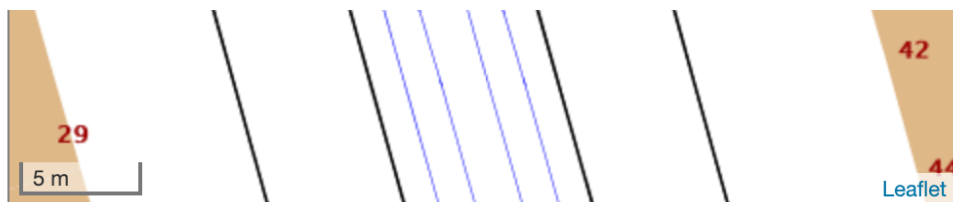
Avbryt

Spara och skicka in



Göteborgs
Stad

När situationen är klar tryck Spara. Upprepa sedan processen med önskat antal situationer.
När starttillståndet är fullständigt ifyllt tryck på Spara och sedan på Skicka in för att ansökan ska gå vidare till för beslut.



Lägg till minst en situation.

Visa avslutade situationer

Kommentar:

Sökande fritext

Spara

Stäng

Tryck här för
att spara
situationen

☐ Förhandsinformation

Tryck här för
att spara
starttillståndet

Spara

Skicka in

Tryck här för att skicka
in starttillståndet för
beslut

Status starttillstånd

För att ansökan ska kunna handläggas behöver starttillståndet vara inskickat. Är ansökan orange är det inte inskickat, är den grön är det inskickat.

Ansökan som
inte är inskickad

Starttillstånd 94117

Inkom: Ej inskickad
Starttid: 2026-07-30
Sluttid: 2029-07-30
Sortering: 2026-07-30

 karta

Per Dubbsgatan

Ansökan	Beslut	Arbete	Återrapportering	Schaktkontroll	Attest	Faktura
---------	--------	--------	------------------	----------------	--------	---------

Ansökan som är
inskickad

Starttillstånd 100216

Inkom: 2023-08-08
Starttid: 2023-10-04
Sluttid: 2023-10-06
Sortering: 2023-10-04

 karta

Viktor Rydbergsgatan 23

Ansökan	Beslut 	Arbete	Återrapportering	Schaktkontroll	Attest	Faktura
---------	--	--------	------------------	----------------	--------	---------



Spårvägssymbolen
visar att starttillståndet
innehåller minst en
situation med
spårberedning

Händelselogg

I händelseloggen loggas alla händelser som sker i starttillståndet.

Ansökan

Beslut

Arbete

Återrapportering

Schaktkontroll

Attest

Faktura

Kommentar:
Situation 1 ändrad.



Klicka
här

- Inskickad av
- Händelser
- Planeringsledare
- Schaktkontrollant
- Infolänk

Händelser

Datum	Händelse	Kommentar	Visa alla händelser ☒
2023-08-18 07:32	Beslut godkänd av	Publik: Intern:	
2023-08-18 07:32	Handläggs av	Publik: Intern:	
2023-08-15 13:00	Ansökan skickad av	Publik: Intern:	

Vad händer sedan

- Planeringsledaren granskar och godkänner eller begär komplettering
- Ett godkänt starttillstånd skickas som pdf med e-post till kontaktpersonerna och till den som skickat in starttillståndsansökan
- Godkänt starttillstånd ska finnas tillgängligt på platsen
- Det är okej att påbörja arbetet enligt det godkända starttillståndet
- Se vidare instruktion för att rapportera start, stopp och avslut av arbete i NyStart



Göteborgs
Stad

Sida 1/2

Starttillstånd 102162 rev 1 godkänt

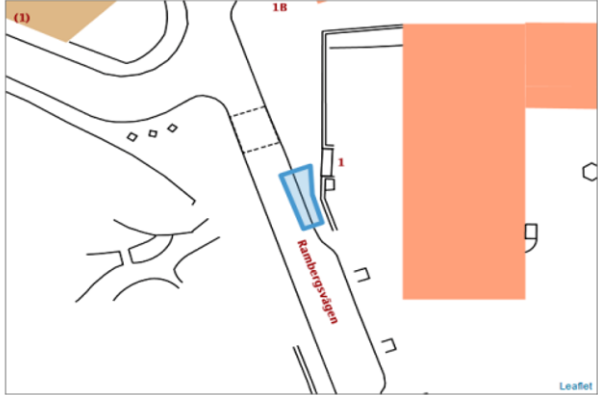
Situation: 1 - Schakt 1

För att starta/stoppa och avsluta situationen (utför samtliga punkter):

1) Skicka SMS till tel. **0739 102 416** med följande text:

[Start]mellanslag[102162]mellanslag[1]mellanslag
[Stopp]mellanslag[102162]mellanslag[1]mellanslag
[Avsluta]mellanslag[102162]mellanslag[1]mellanslag
Det går också bra att starta/stoppa och avsluta situationen direkt i systemet under fliken arbete.

Plats: Övre Hallegatan 1 enligt kartbild



Typ av arbete: Lednings- kabelarbeten – schakt

Enligt bifogad ta-plan:

Datum 2023-11-13 till 2023-11-14
Arbetstid 07:00 till 16:00
Arbetstiden är dygnet runt: Nej

Göteborgs Stad, Staden@Göteborg.se
Box 3005
SE-403 14 GÖTEBORGS

Telefon +46 (0)31 – 61 37 00
Telefax +46 (0)31 – 711 98 35
E.Post: staden@post.goteborg.se

Org nr 212000-1305
Momsreg. i VUE nr SE212000015681
Ban. SE4 0000 9999 0842 0796 1170
Swft: NOZANES5

Kontakt

NyStart

nystart@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad